LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കരുവന്തല-ചക്കംകണ്ടം റോഡ്

43(653) ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മണലൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കരുവന്തല-ചക്കംകണ്ടം റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിക്കുള്ള കരാർ വച്ച തീയതി ഏതാണ്?

6-3-2019

(ബി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക എത്രയാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

3,49,40,998 രൂപ.

(സി) പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചതെന്നാണെന്നും പ്രവൃത്തിയുടെ ഇതുവരെയുള്ള പുരോഗതി എന്താണെന്നും അറിയിക്കാമോ?

15-6-2019-ന് പ്രവൃത്തി ചെയ്യുന്നിനായി കരാറുകാരന് റോഡ് കൈമാറി. 2021 ഫെബ്രുവരി മാസത്തിൽ 130 മീറ്റർ കാന നിർമ്മാണം, ഒരു കലുങ്ക് നിർമ്മാണം എന്നിവ പൂർത്തിയാക്കി. GSB, WMM ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് ഉയർത്തുന്ന പ്രവൃത്തിയും 4.5 കി.മീ. ബി.എം. പ്രവൃത്തിയും 2021 മേയ് മാസത്തിൽ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 3.9 കി.മീ. ബി.എം. പ്രവൃത്തിയും 8.400 ബി.സി. പ്രവൃത്തിയും റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവൃത്തികളും പൂർത്തീകരിക്കാനുണ്ട്.

(ഡി) കരാർ പ്രകാരം എന്നാണ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

കരാർ പ്രകാരം 14-3-2020-ന് പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതാണ്. എന്നാൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കേണ്ട കാലാവധി 31-2-2021 വരെ പുതുക്കി നല്കിയിരുന്നു. തുടർന്നും 31-12-2021 വരെ പൂർത്തീകരണ കാലാവധി പുതുക്കി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

ആലുവ-മൂന്നാർ റോഡ് പുനർനിർമ്മാണം

44(654) ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോതമംഗലം-പെരുമ്പൻകുത്ത് റോഡ് (പഴയ ആലുവ-മൂന്നാർ രാജപാത) പുനഃനിർമ്മിച്ച് സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കണമെന്ന ആവശ്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കോതമംഗലം-പെരുമ്പൻകുത്ത് റോഡിൽ ചെയിനേജ് 11/300 മുതൽ 19/000 വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ 86% പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ആലുവയിൽ നിന്നുമാരംഭിച്ച് കോതമംഗലം, തട്ടേക്കാട്, കുട്ടമ്പുഴ, പൂയംകുട്ടി, തോൾനട, കുഞ്ചിയാറ്, കരിന്തിരി, പെരുമ്പൻകുത്ത്, മാങ്കുളം, 50-ാം മൈൽ വഴി മൂന്നാറിലെത്തുന്ന പ്രസ്തുത റോഡ് 1924-ലെ വെള്ളപ്പൊക്കംമൂലം (കൊല്ലവർഷം 1099-ലെ വെള്ളപ്പൊക്കം) കരിന്തിരിമല ഇടിഞ്ഞ് സഞ്ചാരയോഗ്യമല്ലാതായിത്തീർന്ന ശേഷം പുനർനിർമ്മിച്ചിട്ടില്ലെന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

&

(സി) മൂന്നാർ വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയിലേയ്ക്ക് 20 കി.മീ. ദൂരത്തിലധികം കുറവ് വരുന്നതും കയറ്റിറക്കങ്ങൾ ഇല്ലാത്തതും ടൂറിസം വികസനത്തിന് വലിയ സാധ്യത തുറന്നുതരുന്നതുമായ പ്രസ്തുത റോഡ് പുന:നിർമ്മിച്ച് സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കിയാൽ കോതമംഗലത്തെ പാർശ്വവൽക്കരിക്കപ്പെട്ട കുട്ടമ്പുഴ, പൂയംകുട്ടി, കല്ലേലിമേട്, ഉരുളൻതണ്ണി, പിണവൂർകുടി തുടങ്ങിയ പ്രദേശങ്ങളുടെ സമഗ്ര വികസനത്തിനുത കുമെന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

(ബി&സി) 1924-ലെ വെള്ളപ്പൊക്കംമൂലം കരിന്തിരിമല ഇടിഞ്ഞ് ഈ പാത സഞ്ചാര യോഗ്യമല്ലാതായതിനുശേഷം പുനർനിർമ്മിച്ചിട്ടില്ലെന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കോതമംഗലത്തുനിന്നും പെരുമ്പൻകുത്ത് വരെ 40 കി.മീ. റോഡ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റേതാണ്. ഇതിൽ പൂയംകുട്ടി (കി.മീ. 28/000) ഭാഗത്ത് വനം വകുപ്പ് റോഡ് ബ്ലോക്ക് ചെയ്തിരിക്കുന്നതിനാൽ അതുവഴി റോഡ് വികസനത്തിന് അനുവാദം ലഭിച്ചിട്ടില്ല. പൂയംകുട്ടി മുതൽ പെരുമ്പൻകുത്ത് വരെ വനത്തിലൂടെയുള്ള റോഡ് കയറ്റിറക്കങ്ങൾ ഇല്ലാതെ മൂന്നാറിലേയ്ക്ക് യാത്ര ചെയ്യാനാകുന്നതും ദൂരക്കുറവുള്ളതുമാണ്. ബ്രിട്ടീഷുകാരുടെ കാലത്ത് നിർമ്മിച്ച ഈ രാജപാതയിൽ പെരുമ്പൻകുത്തിനും പൂയംകുട്ടിക്കും ഇടയിൽ മല ഇടിഞ്ഞതോടെയാണ് വനം വകുപ്പ് റോഡ് അടച്ചത്.

(ഡി) കേരളത്തിന്റെ സമഗ്ര ടൂറിസം വികസനത്തോടൊപ്പം മൂന്നാറിലേയ്ക്കുള്ള സമാന്തര പാതയായുംകൂടി ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുന്ന പ്രസ്തുത റോഡ് പുന:നിർമ്മിച്ച് സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദമാക്കാമോ?

ഈ റോഡ് തുറക്കണമെന്ന് കാണിച്ച് നിരവധി നിവേദനങ്ങൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി റോഡ് വികസനം സംബന്ധിച്ച ഒരു ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്ന കാര്യം വകുപ്പുതലത്തിൽ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.